

## 8 Свидетельство об упаковывании

Тест-блок ПВ-ПС-201 упакован ЗАО «СЕНСОР» согласно требованиям, предусмотренным в действующей технической документации.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2012 г.

**СЕНСОР**

## 9 Свидетельство о приемке

Тест-блок ПВ-ПС-201 изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, действующей технической документацией и признан годным для эксплуатации.

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2012 г.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

М. П.

**Тест-блок**

**ПВ-ПС-201**

Для проверки датчиков контроля скорости ДКС  
на переменном токе

**Руководство по эксплуатации**

**ПС.02.005-01 РЭ**

\_\_\_\_\_

620057, г. Екатеринбург, ул. Шефская, 62.  
Тел./факс: (343) 379-53-60 (многоканальный).  
E-mail: sale@sensor-com.ru  
www.sensor-com.ru

2008 г.

## Содержание

<b>1</b>	<b>Описание изделия</b> .....	<b>3</b>
1.1	Назначение изделия .....	3
1.2	Обозначение изделий .....	3
1.3	Технические характеристики .....	3
1.4	Устройство изделия .....	4
1.5	Маркировка .....	5
1.6	Упаковка .....	5
<b>2</b>	<b>Использование по назначению</b> .....	<b>5</b>
2.1	Подготовка к работе .....	5
2.2	Порядок работы .....	5
<b>3</b>	<b>Техническое обслуживание</b> .....	<b>6</b>
3.1	Общие указания .....	6
3.2	Меры безопасности .....	6
3.3.	Порядок технического обслуживания .....	6
<b>4</b>	<b>Транспортирование и хранение</b> .....	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>Комплектность</b> .....	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>Гарантии изготовителя</b> .....	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>Сведения о рекламациях</b> .....	<b>7</b>
<b>8</b>	<b>Свидетельство об упаковывании</b> .....	<b>7</b>
<b>9</b>	<b>Свидетельство о приемке</b> .....	<b>7</b>

## 4 Транспортирование и хранение

4.1 Транспортирование тест-блока должно производиться любым видом транспорта в крытых транспортных средствах, в соответствии с ГОСТ 23216-78.

4.2 Условия хранения должны быть в соответствии с ГОСТ 23216-78.

4.3 Тест-блок должен храниться в помещении в транспортной или потребительской таре.

4.4 В помещении не должно быть паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей.

4.5 Консервация изделий не предусмотрена.

## 5 Комплектность

Комплект поставки на один тест-блок содержит:

- Тест-блок ПВ-ПС-201 ..... 1 шт.
- Упаковка ..... 1 шт.
- Руководство по эксплуатации ..... 1 шт.

## 6 Гарантии изготовителя

6.1 Гарантийный срок эксплуатации тест-блока – 24 месяца со дня отгрузки.

6.2 Предприятие-изготовитель в течение гарантийного срока заменяет вышедшие из строя изделия при условии:

6.2.1 Возврата вышедших из строя изделий с их руководствами по эксплуатации.

6.2.2 Отсутствия механических повреждений изделия.

6.2.3 Соблюдения условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

6.2.4 Наличия описания внешних проявлений дефектов и предполагаемых обстоятельств выхода из строя.

6.3 Изготовитель: Закрытое акционерное общество «СЕНСОР».

Адрес: 620057, г. Екатеринбург, ул. Шефская, 62.

Тел./факс: (343) 379-53-60 (многоканальный).

E-mail: sale@sensor-com.ru

www.sensor-com.ru

## 7 Сведения о рекламациях

В случае отказа изделия в процессе работы или при обнаружении неисправности в период гарантийных обязательств, а также при обнаружении некомплектности потребитель должен сообщить в адрес предприятия – изготовителя характер дефекта (некомплектности).

2.2.3 Подключить шнур питания тест-блока к сети переменного тока 220 В, 50 Гц.

2.2.4 После нажатия кнопки «ПИТАНИЕ» на цифровом индикаторе тест-блока начинается отсчет пусковой задержки проверяемого датчика (7-20сек.).

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Имеющаяся в ДКС начальная задержка срабатывания необходима для того, чтобы объект контроля, на который будет устанавливаться ДКС, мог после включения питания набрать номинальное число оборотов.

2.2.5 После завершения пусковой задержки происходит автоматическое сканирование частоты управляющего воздействия и анализ переключения выходов датчика.

2.2.6 На цифровом индикаторе тест-блока появляется фактическое значение пороговой частоты срабатывания, на которую настроен ДКС.

2.2.7 Вращением вала подстроечного потенциометра на корпусе тестируемого ДКС можно установить (увеличить или уменьшить) другое желаемое значение частоты срабатывания ДКС.

2.2.8 В случае, если ДКС неисправен или неверно подключен к тест-блоку на индикаторе тест-блока выводится 4 символа «минус»: «- - -».

### 3 Техническое обслуживание

#### 3.1 Общие указания

Техническое обслуживание тест-блока производится по планово-предупредительной системе, которая предусматривает периодическое обслуживание тест-блока. Периодичность технического обслуживания тест-блока устанавливает служба, ответственная за эксплуатацию тест-блока, в зависимости от конкретных условий эксплуатации.

#### 3.2 Меры безопасности.

В связи с тем, что проверяемые датчики тестируются при напряжении переменного тока 220 В и 50Гц, к работе с тест-блоком допускаются лица:

- изучившие настоящее руководство;
- прошедшие инструктаж по технике безопасности;
- имеющие допуск к работе с электроустановками с напряжениями до

1000 В.

3.2.1 Не допускается вкручивать/выкручивать датчик либо подключать/отключать кабельную часть ДКС к тест-блоку при включенном питании тест-блока.

3.2.2 Не допускается держаться за клеммник для подключения кабельной части ДКС во время работы тест-блока.

#### 3.3 Порядок технического обслуживания.

3.3.1 Осмотр внешнего состояния тест-блока;

3.3.2 Проверка надежности крепления сетевой кнопки;

3.3.3 Проверка надежности крепления и качества контактов клеммника для подключения кабеля датчика.

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для ознакомления с техническими характеристиками и правилами эксплуатации тест-блока, предназначенного для проверки датчиков контроля скорости на переменном токе.

## 1 Описание изделия

### 1.1 Назначение изделия

1.1.1 Тест-блок ПВ-ПС-201 (в дальнейшем – тест-блок), предназначен для оперативной проверки функционирования и регулировки пороговой частоты срабатывания датчиков контроля скорости переменного тока (в дальнейшем – датчики), выпускаемых ЗАО «СЕНСОР», при входном контроле или перед монтажом на оборудование.

1.1.2 Возможно использование тест-блока для проверки аналогичных датчиков других производителей.

### 1.2 Обозначение изделия

Тест-блок имеет следующий полный формат обозначения:

Принадлежности выключателей ПВ – ПС - 201

Тест-блок для проверки ДКС

Для проверки на переменном токе

Модификация

### 1.3 Технические характеристики

- 1.3.1 Напряжение питания тест-блока . . . . . ~220 В, 50 Гц.
- 1.3.2 Диапазон допустимого напряжения питания тест-блока . . . ~180...250 В.
- 1.3.3 Ток нагрузки проверяемого датчика (нагрузочные сопротивления установлены внутри тест-блока) . . . . . 10...12 мА.
- 1.3.4 Диапазон измерения пороговой частоты срабатывания . . . 0,1...50 Гц.
- 1.3.5 Погрешность измерения не более . . . . . 10%.
- 1.3.6 Начальная задержка измерения частоты срабатывания до 20 с.
- 1.3.7 Время определения частоты срабатывания . . . . . 1...20 с.
- 1.3.8 Рабочие условия эксплуатации тест-блока:

- температура окружающего воздуха ..... от 0 до + 50 °С;
- относительная влажность воздуха ..... до 98 %;
- атмосферное давление ..... 700–760 мм. рт. ст.

- 3.9 Габаритные размеры ..... 135x45x90 мм.  
 4 3.10 Материал корпуса ..... ударопрочный АВС пластик.

#### 1.4 Устройство изделия

1.4.1 Внешний вид тест-блока ПВ-ПС-201 представлен на рисунке 1.

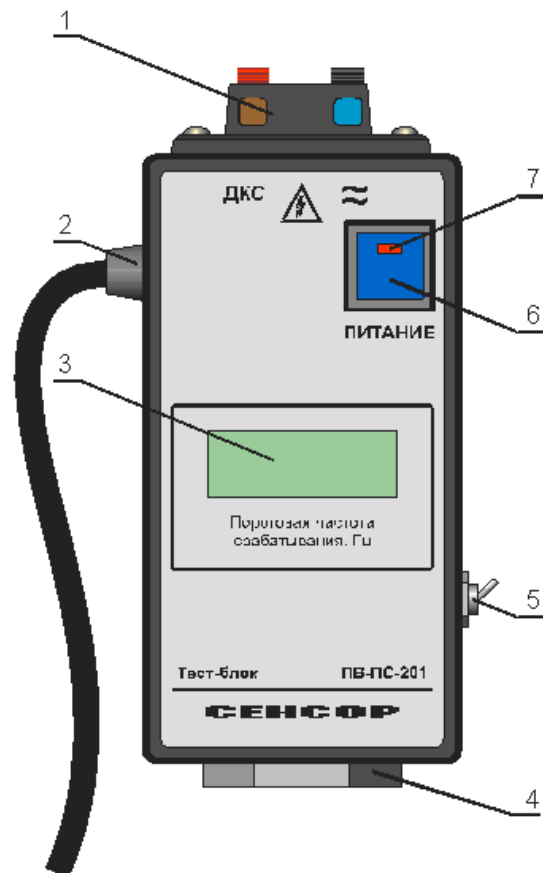


Рис. 1. Внешний вид тест-блока ПВ-ПС-201.

1. Клеммник для подключения кабеля датчика.  
 2. Сетевой шнур.

3. Цифровой индикатор пороговой частоты датчика.  
 4. Гайка для подсоединения датчика к тест-блоку.  
 5. Тумблер выбора типа датчика: для ДКС с нормально открытым выходным ключом положение «1251», «1252».  
 6. Кнопка «ПИТАНИЕ» для подачи питания на тест-блок.  
 7. Индикация включения питания.

5

1.4.2 Тест-блок содержит следующие функциональные узлы:

- устройство, формирующее управляющее воздействие на датчик (имитация объекта воздействия);
- цифровой индикатор для отображения текущего значения пороговой частоты срабатывания проверяемого датчика;
- микроконтроллер для организации сканирующих частотных воздействий на проверяемый датчик и вычисления значения его пороговой частоты срабатывания.

#### 1.5 Маркировка

1.5.1 Каждый тест-блок имеет маркировку, на которой нанесена следующая информация:

- логотип предприятия-изготовителя;
- наименование тест-блока;
- мнемосхема подключения с цветовой маркировкой выводов.

1.5.2 Упаковку тест-блока маркируют с нанесением следующих данных:

- наименование тест-блока;
- логотип предприятия-изготовителя;
- номера телефонов и факс предприятия-изготовителя;
- почтовый адрес и адрес электронной почты предприятия-изготовителя.

#### 1.6 Упаковка

1.6.1 Транспортная тара и упаковка тест-блока соответствуют ГОСТ 23216-78.

1.6.2 Упаковка тест-блока имеет категорию КУ-0, которая обеспечивается применением внутренней упаковки ВУ-ПА (полиэтиленовые пакеты) по ГОСТ 23216-78.

1.6.3 Отдельный пакет предназначен для упаковки одного тест-блока.

## 2 Использование по назначению

### 2.1 Подготовка к работе

Вынуть тест-блок из упаковки и убедиться в отсутствии внешних повреждений.

### 2.2 Порядок работы

2.2.1 Проверяемый датчик необходимо вернуть в гайку тест-блока на 1-2 оборота. Кабель датчика подключается к клеммным зажимам тест-блока в

соответствии с цветовой маркировкой на клеммнике (желто-зеленый провод остается неподключенным).

**ВНИМАНИЕ!** Подключение датчика проводить только при отключенном питании тест-блока.

2.2.2 Выбрать тумблером (позиция 5 на рисунке 1) тип настраиваемого датчика. Положение «1251» соответствует датчику с нормально открытым выходным ключом, положение «1252» соответствует датчику с нормально закрытым выходным ключом.